

		masse volumique [kg/m ³]	énergie grise [MJ/kg]	émission de CO ₂ [kg CO ₂ /kg]
BÉTON	blocs creux	1200	0,91	0,14
	blocs lourd et semi-lourd	2000-2400	0,8	0,13
	charges élevées	2400	1,2	0,15
	dalle de sol / semelle filante	2400	0,8	0,13
	hourdis	1400	0,8	0,13
	béton cellulaire autoclavé	600	4,3	0,48
	béton léger argile expansé	1200	5,2	0,38
	béton maigre	2000	0,4	0,05
MÉTAUX	acier - beaucoup d'alliage	7850	102,4	6,0
	acier - peu d'alliage	7850	32,4	1,8
	acier d'armature (100 % recyclé)	7850	13,3	1,8
	aluminium - tôle	2700	116,1	7,18
	aluminium (100 % recyclé)	2700	19,5	1,08
	cuivre - tôle	890	103,0	5,48
	zinc - tôle	7150	84,5	4,93
	AUTRES MINÉRAUX	brique pleine	800-1000	5,2
brique creuse		650	5,2	0,38
pierre naturelle européenne/locale		2400-2800	0,3	0,01
verre plat		2500	12,9	0,98
ISOLANTS	cellulose - matelas souples	70	21,2	1,61
	cellulose - flocon	30	4,6	0,23
	laine de roche	60-130	22,7	1,60
	laine de verre	20-110	33,8	1,56
	perlite expansée	135-165	10,4	0,52
	polystyrène expansé (EPS)	15-30	120,4	4,01
	polystyrène extrudé (XPS)	15-20	108,4	3,73
	polyuréthane (PUR)	40	106,5	13,70
	verre cellulaire	120-150	22,9	1,26
BOIS ET DÉRIVÉS	MDF	750 - 800	39,5	-1,27
	OSB	500	45,8	-1,25
	panneaux de particules tendres	180	41,0	-0,09
	bois lamellé collé	500	32,8	-1,26
	bois massif feuillu européen	800	40,3	-1,66
	bois massif résineux européen	600	31,4	-1,63
AUTRES	étanchéité bitumineuse	1100	51,80	1,16
	linoléum	1200	60,80	0,37
	plaque de fibroplâtre	1200	5,28	0,27
	plaque de plâtre cartonnée	900	5,80	0,22
	PVC - étanchéité	1200	22,20	2,19
	PVC - feuille	1500	86,90	3,91
	tapis plein synthétique	300	84,50	4,05
	vinyl	1500	86,90	3,91

(source: Ecosoft-IBO, Autriche, 2009)

Fig.15 : Energie grise et émission de dioxyde de carbone de différents matériaux. Les valeurs se réfèrent à la fabrication. NB : Des différences parfois grandes peuvent être observées entre les bases de données, même si celles-ci sont établies selon les normes ISO sur l'analyse du cycle de vie (voir par ex. www.bbl.admin.ch/kbob/00493/00495). Ces écarts peuvent avoir plusieurs raisons :

- calcul de la consommation d'énergie (p.ex. omission de l'énergie renouvelable...)
- composition du produit (p.ex. des matériaux composites...)
- spécifications techniques et performances
- valeurs par défaut des distances de transport
- ...